

## Mobilise Your City (MYC)



Franck Galbrun

Favoriser la mise en oeuvre dans les pays émergents et en développement de politiques de mobilité urbaine durable et sobre en carbone, via un processus de planification multimodale intégré au niveau des villes et un cadre de politique sectorielle au niveau national.

01/07/2016

Date de début du projet

31/12/2019

Date de fin du projet

04/07/2016

Date d'octroi du projet

Rabat

Localisation

[Adaptation et transition bas carbone des villes et territoires](#)

Secteur(s)

[subvention](#)

Outils de financement

10 250 000 EUR

Montant du financement dont financement FFEM

2 000 000

EUR Montant du financement FFEM

3 ans

Durée du financement

Agence Française de Développement (AFD)

Bénéficiaires

[ADEME AIF UE CEREMA CODATU BMUB](#)

Cofinanceur(s)

AFD

Institution(s) membre(s) porteuse(s) du projet

Contexte et Objectifs

Le secteur du transport génère plus de 23 % des émissions de CO2 issues de la combustion d'énergies fossiles. Le transport urbain est responsable de près de la moitié de ces émissions. L'explosion de la population urbaine et la hausse du niveau de vie créent une très forte augmentation de la demande de mobilité urbaine, dans les pays en transition et en développement, estimée à +140% entre 2000 et 2050, dont 9/10 viendront du sud.

Au-delà des émissions de GES associées, cela pose des enjeux de congestion routière, aggravés par la tendance au développement urbain, et des enjeux de santé publique dus à la pollution de l'air et des accidents de la route.

Pour éviter ce scénario catastrophe pour le climat, l'attractivité économique et la qualité de vie dans les villes, les solutions existent : elles passent par la combinaison d'actions de long terme sur l'urbanisme pour éviter des déplacements motorisés (densification, mixité des fonctions) ; d'investissements qui favorisent le report modal vers des modes plus sobres des transports en commun et les modes dits « actifs » (marche et vélo) ; de politiques de restriction de l'usage des voitures individuelles ; et de solutions d'amélioration de l'efficacité énergétique des véhicules et des carburants.

Il est crucial d'accompagner dès aujourd'hui les villes en développement dans une transition vers une mobilité plus inclusive et sobre en carbone, pour répondre sur le long terme aux demandes en matière de déplacements tout en offrant des solutions de mobilité moins émettrices. Cette transition passe par une planification intégrée de la mobilité qui se dote d'objectifs « climat » et des moyens d'en mesurer l'impact.

Descriptif

Le programme concerne 8 pays en Afrique, Amérique latine et Asie, dont quatre pays (Cameroun, Maroc, Tunisie et Sénégal) ont été pressentis pour recevoir un appui financé par le FFEM.

Le programme comporte **5 composantes** :

- mettre en place et promouvoir un cadre méthodologique adapté aux enjeux et contraintes des pays du Sud pour la planification et l'amélioration de la mobilité urbaine aux niveaux national et local ;
- renforcer la capacité des acteurs impliqués à mettre en place des politiques nationales et des plans locaux de mobilité ;
- appuyer l'élaboration et la mise en œuvre de plans de développement durable de la mobilité urbaine (SUMP) dans les villes partenaires et de politiques nationales de la mobilité urbaine (NUMP) dans les pays partenaires ;
- faciliter l'accès au financement pour la mise en œuvre des SUMPs et NUMPs ;
- suivre et consolider les impacts des politiques de mobilité des villes et pays partenaires ;
- mettre en place la capacité de gestion, coordination, mobilisation des partenaires, et suivi de l'initiative MobiliseYourCity.

## Impacts

Les fonds initiaux financés par le FFEM permettent de soutenir la phase pilote de l'initiative, avec un objectif d'élargissement après 2018. Le travail avec les villes et les pays pilotes doit servir d'exemple et pousser d'autres pays et villes à rejoindre l'initiative. MYC souhaite engager au moins 100 villes dans une vingtaine de pays d'ici à 2020, qui ont l'ambition de transformer durablement et sur un large périmètre la mobilité urbaine dans les pays du Sud.

La plateforme internationale se veut être un lieu d'échanges intenses sur les bonnes pratiques en matière de planification, et les outils de planification élaborés dans le cadre de l'initiative (guides d'élaboration des SUMPs et NUMPs, supports de formation, notes préparées sur des éléments spécifiques) sont accessibles aux villes et pays partenaires qui souhaitent s'en inspirer.